

Авиастроение

Материал для учеников



- 1. На сегодняшний день летают шесть пассажирских самолётов МС-21.

- 2. Самолёты проходят комплекс наземных испытаний, прежде чем подняться в воздух.

- 3. Отработка тормозной системы не производится перед первым полётом.

- 4. Композитное крыло — важное преимущество пассажирского самолёта МС-21.

- 5. На испытаниях необходимо 2 самолёта.

- 6. Авиастроители стараются сделать кабину самолёта лучше и понятнее, чтобы снизить нагрузку на экипаж при разрешении сложных ситуаций.

- 7. Личное клеймо помогает отличить изготовление изделия одного специалиста от такой же продукции другого работника.

- 8. Самолёты, которые ранее были в употреблении, усилили российское авиастроение.

- 9. Суперджет — это ближнемагистральный самолёт, разработанный в России.

- 10. Суперджет предназначен для перевозки пассажиров на дальность свыше четырёх тысяч километров.

- 11. Пилоты не участвуют в оценке новых кабин.

- 12. Авиастроители хотят слышать только комплименты при оценке их работы.

- 13. Пилотажный стенд помогает отрабатывать алгоритмы системы управления.

- 14. Пилотажный стенд помогает увеличивать стоимость лётных испытаний.

- 15. Специалисты называют первый полёт «рождением самолёта».